

# LE GENEVOIS

## INFOS PRATIQUES

### SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS

→ Proxigem bus à la demande  
Permanence du lundi au vendredi de 9h à 18h au 0 800 04 74 00.

### ARCHAMPS

→ Rendez-vous d'Archamps  
Vendredi 19 septembre, à 20h30, au Centre de convention Porte Sud de Genève, domaine de Chosal : Caroline Eliacheff, psychanalyste et pédopsychiatre, pour "Enfance et transmission

des valeurs." Infos et billetterie : tél. 04 50 31 50 00, www.technopole-archamps.com

### SCIENRIER

→ Reprise du yoga  
Vendredi 19 septembre à 10h à la salle sous la boulangerie. Renseignements au 04 50 25 52 51.

### VIUZ-EN-SALLAZ

→ Spectacle : "Les tribulations du molardier"  
Samedi 20 septembre à 20h30 salle du dojo. Réservations : 04 50 36 89 18, www.paysalp.fr

## LOCALE EXPRESS

### VIRY

Le tournoi de rentrée de l'ES Viry sous le soleil



→ Ce week-end avait lieu le tournoi de rentrée de l'ES Viry. Au total, 18 équipes U13 et U11 se sont rencontrées au cours d'une belle journée ensoleillée, organisée de main de mettre par toute l'équipe des bénévoles du comité. Si le club de Cluses l'emporte dans les deux catégories, les équipes viroises n'ont pas démerité et montré leur motivation et leur bel esprit sportif à l'entame de cette nouvelle saison, grâce à l'encadrement de leurs coachs sous la responsabilité de Daniel Meinder. Notre photo : L'équipe de Viry U13A, entraînée par Daniel Meinder.

### REIGNIER-ÉSERY Balades théâtralisées

→ Dans le cadre des Journées du patrimoine, Martine Desbiolles (photo) et Jean-Luc Balfroid proposent deux visites guidées théâtralisées. La première, samedi, rendez-vous à 9h30 devant la médiathèque où Mlle Célestine attend tous ceux qui veu-



## SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS

# Entrée ouest de la ville : l'ancienne route de Lyon retrouve son usage

Le projet d'amélioration des accès à Saint-Julien côté ouest a franchi une étape lors du dernier conseil municipal. Le principe de l'enquête publique à laquelle sera soumise l'exécution des travaux a été voté, ce qui clôt plusieurs années de débat autour des différents scénarios proposés.

« Nous avons choisi de poursuivre ce projet dans la continuité, car nous étions d'accord avec une bonne partie du travail fait par la précédente équipe, résume le maire Antoine Vielliard, mais il restait deux sujets sensibles, sur lesquels nous pouvions avoir des divergences : le patrimoine et la rue des Sardes ». Au bout de 10 ans d'études menées par la Ville, il restait deux variantes sur les tracés courts, dont l'une a été éliminée en raison de la topographie.

### Redécouvrir le pont Manera

L'ancienne route de Lyon est celle qui chemine entre l'Arande et la route des Vignes, puis prend un virage et se perd au niveau de la voie ferrée. Fermée dans les années 90, cette route va donc renaître à partir de la RN 206 à l'ouest du rond-point de la route d'Annecy. Son parcours pour rejoindre la route des Vignes croise la voie ferrée et la rivière Aire.

Le projet prévoit deux ouvrages d'art. Au-dessus de l'Aire, le pont Manera est aujourd'hui quasiment invisible. « Ce pont a été construit fin XVIII<sup>e</sup>, du temps où Carouge était Sarde, pour faciliter le commerce, ce pont a une valeur par rapport à la fonction

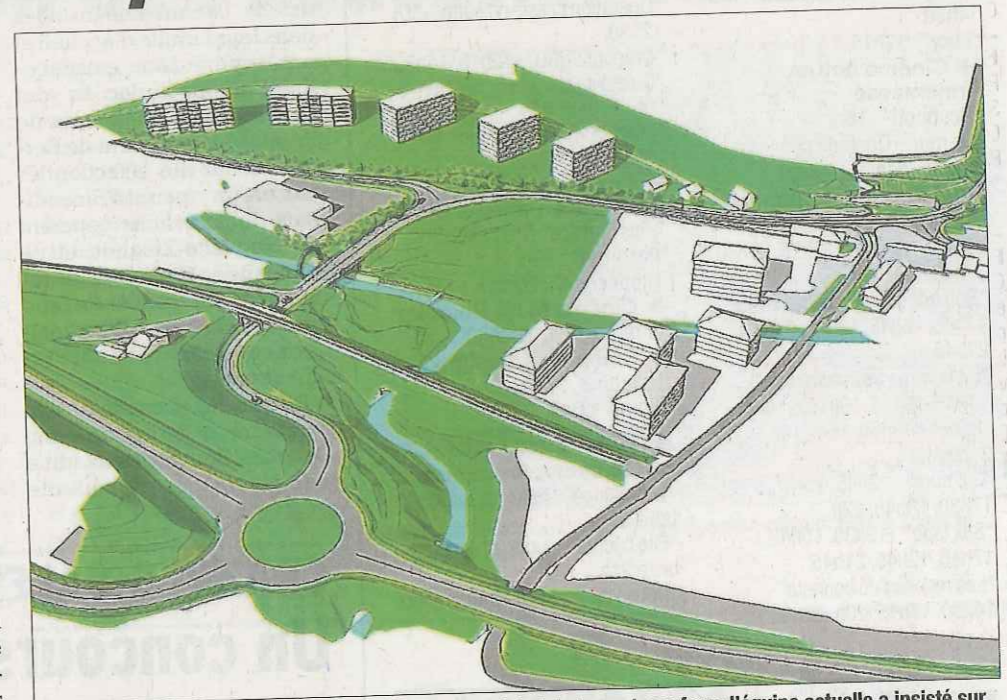
qu'il avait », insiste Antoine Vielliard. Ce pont va devoir être démonté quand même, mais son arche sera conservée (on l'aperçoit au centre du plan ci-joint). L'autre ouvrage d'art est le pont à insérer sous la voie ferrée pour que la route passe dessous. Le trafic ne pouvant être interrompu trop longtemps, ce pont sera installé du 10 au 13 novembre 2016.

### Désengorger le trafic vers la gare

70 % des gens qui entrent dans Saint-Julien (25 000 véhicules par jour) vont dans sa partie ouest, mais pour cela, ils vont d'abord en direction de la gare et reviennent par le centre-ville. Le projet a l'ambition de dédoubler ce trafic. Une fois arrivés sur l'embranchement route de Lyon/route des Vignes, les usagers pourront emprunter l'un ou l'autre côté, ou bien monter la rue des Sardes.

Cette rue des Sardes objet de tant d'inquiétudes et de débats va rester en sens montant pour les voitures. « On estime que la mise à double sens allait favoriser le trafic de transit en centre-ville, alors qu'on veut le dissuader », ajoute le maire. La rue va être élargie, et dans le sens descendant une voie cyclable et une piétonne seront aménagés. « Cette rue ne pourra être à double sens que lorsque l'on aura d'autres outils pour détourner le trafic de transit, pas avant une dizaine d'années », conclut Antoine Vielliard. Il est favorable aussi à une réalisation rapide du mail desservant Chabloux.

Catherine PONCET



Le projet initié par l'ancienne municipalité est poursuivi globalement, sauf que l'équipe actuelle a insisté sur l'aspect patrimonial en préservant une partie du pont Manera et maintenu la rue des Sardes en montée.

## Pierre Brunet : « Ce projet a été considérablement amélioré »

Si le vote a réuni un certain consensus, c'est que les deux listes d'opposition ont trouvé du positif dans la présentation qui a été faite par les cabinets d'ingénieurs. La municipalité sortante a retrouvé une part de continuité, et l'autre opposant Pierre Brunet a retenu que les sujets qui fâchaient ont été réglés. « J'ai exprimé ma satisfaction que ce projet soit considérablement amélioré, cela ressemble beaucoup à ce que je

voulais faire », confie le conseiller municipal d'opposition Pierre Brunet. « Il y a juste une partie qui n'est pas traitée, c'est celle qui se trouve entre la route de Lyon et l'Arande. Mais je trouve ce projet extrêmement bien, ce que je souhaitais a été retenu. Je n'étais pas d'accord avec un gros rond point sur la route de Lyon, il ne se fera pas. Je n'étais pas d'accord avec la mise à double sens de la rue des Sardes, elle va rester à

sens unique. Ce qui me plaît dans ce projet, c'est qu'on a une entrée de ville fluide », ajoute Pierre Brunet.

La rue des Sardes reste un sujet sensible, le projet présenté devrait rassurer les Saint-Juliennois opposés à sa mise à double sens. Le maire ne fermant pas complètement la porte à un changement dans quelques années, on peut imaginer que le débat reviendra un jour sur la place publique.

C.P.